MANUAL DE USUARIO

R300

www.adasmobility.com

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	**3**
2. INFORMACIÓN	**4**
3. CONSEJOS DE USO	**6**
4. COMPONENTES	**16**
5. CONTROLES	**17**
6. FUNCIONAMIENTO / USO	**19**
7. CONDUCCIÓN	**28**
8. TRANSPORTAR SU SILLA ELÉCTRICA	**31**
9. CARGA DE LA BATERÍA	**32**
10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	**35**
11. DATOS TÉCNICOS / CARACTERÍSTICAS	**37**
12. REGUNTAS FRECUENTES	**39**
13. MANTENIMIENTO	**40**
14. GARANTÍA	**43**

1. INTRODUCCIÓN

Gracias y enhorabuena por adquirir su nuevo silla eléctrica “R300” de Adas Mobility®**.**

Nos complace proporcionarle productos seguros y confortables. Nuestro objetivo es asegurar su completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfruten de su silla eléctrica “R300” de Adas Mobility®.

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de utilizar la “R300”.

Este manual contiene información importante sobre seguridad y consejos sobre el uso y el cuidado adecuados de la silla eléctrica “R300”.

Si tiene alguna consulta o precisa de información adicional, contacte con su distribuidor.

2. INFORMACIÓN

La R300 ha sido diseñada para uso por personas con discapacidad. Su silla eléctrica es un dispositivo de última generación concebida para mejorar su día a día y su movilidad.

Esta silla eléctrica está diseñada para su uso tanto en exteriores como en interiores sobre superficies duras/suaves. Los bordillos deben ser evitados, pero la silla eléctrica puede subir bordillos y pequeños obstáculos según lo descrito en la sección de datos técnicos.

Los usuarios podrían ponerse en peligro a sí mismos y a los demás si no son capaces de conducir su silla eléctrica de forma segura. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que tienen la destreza manual para conducir el vehículo, la vista y el oído suficiente para percibir el peligro a tiempo y en todo momento, utilice la silla eléctrica de manera segura en las condiciones previstas. En caso de duda le recomendamos que consulte con un profesional de la salud y su distribuidor más cercano para obtener asesoramiento sobre la silla eléctrica más adecuada para su condición particular. Los usuarios también deben evaluar periódicamente su capacidad para operar su vehículo de manera segura.

La R300 no se debe utilizar en superficies con baches, surcos o zonas resbaladizas como la hierba.

Estos símbolos pueden aparecen en su manual y producto y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.

¡ADVERTENCIA! Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.

¡OBLIGATORIO! Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones personales o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.

¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. El fabricante se reserva el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado.

3. CONSEJOS DE USO

PRECAUCIONES

-La silla eléctrica está diseñado para una sola persona a la vez.

-Siempre conduzca con cuidad y esté atento a otros usuarios a su alrededor.

-Siempre use los pasos de peatón cuando sea posible. Tome extremas precauciones al cruzar carreteras.

-Al subir asegúrese de que el vehículo se encuentra a nivel del suelo y que no está en modo de freno manual. Asegúrese de que los reposabrazos estén firmes. Para bajar, aparque sobre una superficie plana, apague el motor y retire la llave antes de salir de su asiento. Asegúrese de que se baja del vehículo en un lugar seguro.

-Bordillos y obstáculos: Trate de evitar los bordillos y obstáculos. No intente subir bordillos u obstáculos más altos que los indicados en la hoja de especificaciones técnicas (5cm). Aproxímese a los obstáculos de frente. Utilice las rampas siempre que sea posible y asegúrese de que todas las ruedas caben en la rampa. Siempre trate de evitar cruzar una pendiente. Si tiene que cruzar una pendiente, tenga mucho cuidado para evitar que vuelque. Nunca haga giros bruscos hacia arriba o hacia debajo de pendientes. Tenga en cuenta que las ruedas antivuelco de la silla eléctrica pueden tocar con el bordillo a medida que descienda, cosa que es normal.

-Cuestas y pendientes: Ir cuesta arriba. Si tiene que ir cuesta arriba inclínese hacia delante. Asegúrese de que tiene suficiente velocidad para subir la cuesta. No se detenga o gire el vehículo. Si tiene que girar al subir una pendiente, siga adelante hasta llegar a una zona de nivel. Si usted tiene que subir una pendiente, inclínese hacia adelante y aplique energía lentamente - no arranque y pare seguidamente. Si usted no se siente seguro de subir una cuesta, considere un ruta alternativa.

NOTA: Compruebe siempre que el nivel de batería es alto, subir pendientes gasta mucha energía. Si el nivel baja demasiado, el vehículo parará dejándole inmóvil.

-Cuestas y pendientes: Ir cuesta abajo. Si tiene que ir cuesta abajo apoye la espalda en el asiento cuando baje y gire el control de velocidad a la posición más baja. Si usted no se siente seguro de bajar una pendiente considere una ruta alternativa. Trate de evitar cruzar pendientes - conduzca siempre hacia arriba o hacia abajo de la pendiente.
¡NUNCA INTENTE BAJAR UNA PENDIENTE DE ESPALDAS!

-Terreno: No maneje su vehículo a través de superficies irregulares, blandas o resbaladizas (por ejemplo, tierra blanda, arena o grava suelta)

ya que podría quedar atrapado. También evite terrenos llenos de baches y manténgase en superficies secas y regulares.

-Giros: Siempre reduzca la velocidad antes de un giro ya que girar a gran velocidad puede hacer que la tire o tumbe. Mire hacia la dirección en la que vaya y si no hay visibilidad toque el claxon.

-Radio de giro: Practique las maniobras de su silla eléctrica para que pueda juzgar el radio de giro. Esto es importante para evitar el vuelco en los bordillos o juzgar espacios reducidos.

-Mal tiempo: Si está nevando o hay hielo quédese en casa. Recuerde que las superficies de hielo, nieve, tales como tapas de alcantarillas, la hierba mojada y drenajes podrían afectar al frenado y conducción. Tenga cuidado en todo momento.

-Neumáticos: Su vehículo está equipado con neumáticos macizos. En caso de que se dañen deberían ser cambiados por su distribuidor. No trate de cambiarlos usted mismo.

-Pavimento: Su silla eléctrica está limitada en términos de velocidad máxima pero siempre reduzca la velocidad en zonas muy pobladas y tenga cuidado de no colisionar con peatones.

-Cuartos de baño o duchas: Nunca introduzca su silla eléctrica en una ducha o un baño de vapor, y no le dé a la manguera. Tienen componentes electrónicos sensibles que podrían dañarse si se mojan.

-Inmersión: Nunca entre en grandes charcos o zonas de agua donde desconozca la profundidad. La inmersión o inmersión parcial de la silla eléctrica puede dañarla y podría dejarlo parado.

-Siga las normas de circulación cuando circule en exteriores.

¡ADVERTENCIA! No deje su silla eléctrica expuesta directamente a la luz solar durante largos periodos. Las partes metálicas y superficies como el asiento y asideras pueden calentarse demasiado.

LIMITACIONES DE PESO

Su silla eléctrica está concebida para un peso máximo determinado 136kg (consulte la tabla de especificaciones para más información).

¡OBLIGATORIO! Respetar la capacidad de peso máximo. De no ser así, la garantía quedaría anulada. Se declina toda responsabilidad en caso de lesiones y/o daños materiales resultantes de no respetar las limitaciones de peso.

¡ADVERTENCIA! En la silla eléctrica no lleve consigo otra persona: resultaría afectado el centro de gravedad, con riesgo de vuelco o caída.

NEUMÁTICOS
Su silla eléctrica tiene ruedas macizas

¡ADVERTENCIA! En caso de que se dañen deberían ser cambiados por su distribuidor. No trate de cambiarlos usted mismo.

INFORMACIÓN ACERCA DE PENDIENTES
Cada vez es más frecuente encontrar edificios con rampas de diversas inclinaciones, para un acceso fácil y seguro. Algunas pueden presentar curvas muy pronunciadas (giros de 180º), en las que es necesario manejarse muy bien con las esquinas en su silla eléctrica. Pendiente máxima 6º. Radio de giro máximo 65cm. Ancho de giro máximo 118cm

-Proceda con extrema precaución al acercarse a la cuesta de una bajada u otra pendiente.

-Realice amplios virajes con las ruedas frontales de su silla eléctrica sorteando las esquinas pronunciadas. De esa forma, las ruedas traseras trazarán un arco amplio sin sortear bruscamente las esquinas, evitando sacudidas contra las esquinas de las barandillas o quedar atascado/a en éstas.

-Al descender una rampa, mantenga la silla eléctrica regulada a la menor velocidad garantizando así un descenso controlado y seguro.

-Evite paradas y arranques bruscos.

-Mientras suba una pendiente, evite detener la silla eléctrica. Si tiene que detenerse, comience a desplazarse lentamente y después acelere con precaución.

-Mientras descienda una pendiente, mantenga la silla eléctrica regulada a la menor velocidad y desplácese sólo hacia delante. Si la silla eléctrica comenzara a bajar la pendiente más rápidamente de lo esperado o deseado, deje que vaya perdiendo toda velocidad soltando la palanquita de mando y después empuje ligeramente de la palanquita de mando hacia delante, garantizando así un descenso controlado y seguro.

¡ADVERTENCIA! Mientras se encuentre en cualquier tipo de ascenso o descenso, nunca ponga su silla eléctrica en punto muerto estando sentado/a o en pie junto a la misma.

¡ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no se desplace en zigzag ni trazando ángulos hacia el frente de la pendiente, sino siempre en línea recta, lo que reducirá significativamente el riesgo de vuelco o caída. Sea extremamente cauto/a al manejarse en pendientes.

¡ADVERTENCIA! Nunca trate de subir ni bajar una pendiente potencialmente peligrosa (por ejemplo, con superficies cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada, u hojas húmedas).

¡ADVERTENCIA! Nunca descienda una pendiente hacia atrás: riesgo de vuelco. Sea extremamente cauto/a al manejarse en pendientes.

¡ADVERTENCIA! Si su silla eléctrica cuenta con respaldo reclinable, nunca trate de bajar o subir pendientes teniéndolo reclinado. No trate de salvar obstáculos con el respaldo reclinado.

MODO “PUNTO MUERTO / RUDA LIBRE / FRENO MOTOR”
Su silla eléctrica dispone de palancas manuales de punto muerto que permiten su maniobra manual por parte de un acompañante formado.

¡ADVERTENCIA! No utilice su silla eléctrica en punto muerto sin estar presente un acompañante.

¡ADVERTENCIA! No trate por sí mismo/a de poner su silla eléctrica en punto muerto estando sentado/a. Si es necesario diga a su acompañante que le ayude.

¡ADVERTENCIA! Mientras se encuentre en una subida o bajada, no ponga su silla eléctrica en punto muerto: riesgo de que la silla eléctrica se desplace sin control alguno.

INFORMACIÓN SOBRE FRENOS
Su silla eléctrica cuenta con dos potentes sistemas de frenado:

-Dispositivos eléctricos detienen rápidamente el vehículo una vez se ha colocado la palanquita de mando en la posición de parada.

-Se activa mecánicamente y automáticamente una vez el frenado de recuperación prácticamente ha detenido el vehículo, o cuando el sistema deja de recibir alimentación por una u otra razón.

INFORMACIÓN SOBRE ESQUINAS Y ÁNGULOS
Sortear esquinas a una velocidad elevada conlleva peligro de vuelco. Entre los factores que incrementan el riesgo de vuelco se encuentran, por ejemplo: la velocidad sorteando esquinas, el ángulo de giro (si usted gira con brusquedad), superficies de rodadura irregulares, superficies de rodadura inclinadas, pasar de una superficie de agarre reducido a otra de gran agarre (por ejemplo al

pasar de una superficie cubierta de hierba a otra pavimentada, especialmente girando a velocidad considerable), y los cambios bruscos de dirección. No se recomienda sortear ángulos a velocidad elevada. Si piensa que puede volcar en un ángulo, reduzca la velocidad y el ángulo de giro (es decir, realice el giro con mayor suavidad), evitando así que la silla eléctrica pueda volcar.

¡ADVERTENCIA! Al sortear un ángulo pronunciado, reduzca la velocidad y mantenga estable el centro de gravedad, lo que reducirá significativamente el riesgo de vuelco o caída. Al manejarse en esquinas o ángulos, aplique su sentido común.

Calzadas públicas y carreteras

¡ADVERTENCIA! No conduzca su silla eléctrica por calzadas públicas ni carreteras: a los demás vehículos puede serles difícil verle sentado/a en su silla eléctrica. Siga las pautas de circulación de peatones de su localidad. Espere a que su ruta quede libre y después proceda con extrema precaución.

Su silla eléctrica ha sido concebida para proporcionar una óptima estabilidad en condiciones normales de desplazamiento (superficies secas y niveladas, de cemento, pavimentadas o asfaltadas). Somos conscientes de que usted encontrará otros tipos de superficies, por lo que su silla eléctrica está concebida para manejarse extraordinariamente en terrenos apisonados, de hierba, o con gravilla. No tema utilizar su silla eléctrica en zonas verdes o de césped.

-Reduzca la velocidad al desplazarse por terrenos irregulares y/o superficies blandas.

-Evite céspedes muy crecidos: podrían engancharse en los rodamientos motrices.

-Evite arena y gravilla no compactada.

-Si duda de la seguridad de una superficie, evítela.

PRECAUCIONES EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS

Exponer su silla eléctrica a las inclemencias del tiempo deberá evitarse en la medida de lo posible. Si se ve sorprendido/a por la lluvia, nieve, frío o calor intensos conduciendo su silla eléctrica, resguárdese en cuanto le sea posible, y antes de guardar, recargar o de volver a utilizar su silla eléctrica, séquela a fondo.

¡PROHIBIDO! Utilizar la silla eléctrica bajo la lluvia, la nieve, en ambientes salinos o con niebla o salpicaduras de agua, así como en superficies heladas o resbaladizas, puede afectar negativamente al sistema eléctrico. Guarde y almacene su silla eléctrica en un ambiente seco y limpio.

¡ADVERTENCIA! Exponer la silla eléctrica a condiciones de frío o calor durante un período prolongado puede afectar a la temperatura de sus superficies tapizadas o no tapizadas, con riesgo de irritaciones cutáneas. Sea precavido/a al utilizar la silla eléctrica con tiempo muy frío o caluroso, o al exponerla durante un período prolongado a la luz solar directa.

OBSTÁCULOS INMÓVILES (ESCALONES, BORDILLOS, ETC.)
Proceda con extrema precaución al desplazarse junto a superficies elevadas, repisas no protegidas, y/o cambios de nivel (bordillos, galerías, escalones, etc.). Al traspasar un bordillo, cerciórese de que la silla eléctrica se desplace perpendicularmente al mismo.

¡ADVERTENCIA! No trate de bajar o subir con su silla eléctrica obstáculos demasiado altos (máximo 5cm), a menos que le pueda ayudar un acompañante.

¡ADVERTENCIA! No trate de bajar hacia atrás ningún escalón, bordillo ni obstáculo alguno: riesgo de vuelco.

Las sillas eléctricas a motor no están concebidas para bajar o subir series de escalones, ni escaleras mecánicas. Utilice los ascensores.

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice su silla eléctrica para salvar series de escalones, o escaleras mecánicas.

CRUZAR PUERTAS

-Averigüe si la puerta se abre hacia fuera o hacia dentro.

-Comience a desplazarse hacia delante suave y lentamente para empujar y abrir la puerta; o si se abre hacia dentro, desplácese hacia atrás suave y lentamente para tirar de la puerta.

ASCENSORES
Actualmente los cantos de goma de las puertas de los ascensores cuentan con un mecanismo de seguridad que, al encontrar resistencia, vuelve a abrir la(s) puerta(s).

-Si la puerta(s) comienza(n) a cerrarse sin que usted haya entrado del todo en el ascensor, empuje de los cantos de goma o deje que los bordes de la(s) puerta(s) entren en contacto con la silla eléctrica y volverá(n) a abrirse.

-Tenga cuidado de que billeteras, libretas, cajas o accesorios de la silla eléctrica no queden atrapados en las puertas de los ascensores.

ACCESORIOS ELEVADORES

Al desplazarse con su silla eléctrica tal vez necesite accesorios elevadores que le faciliten el transporte. Antes de utilizar esos accesorios, se recomienda que estudie atentamente las instrucciones, especificaciones e información de seguridad proporcionadas por el fabricante de dichos accesorios.

¡ADVERTENCIA! Nunca ocupe su silla eléctrica si está siendo utilizado junto con algún tipo de accesorio elevador. Su silla eléctrica no está concebida para esa utilización, por lo que *Se* declina toda responsabilidad por lesiones o daños materiales resultantes de no respetar esta indicación.

TRANSPORTE EN AUTOMÓVILES

Se recomienda que cuando usted viaje en un vehículo no lo haga sentado/a en la silla eléctrica; ésta deberá guardarse en el maletero del coche o en la parte trasera del camión o furgoneta y bien sujeta.

¡ADVERTENCIA! No ocupe su silla eléctrica mientras el automóvil en que viaje esté en movimiento.

¡ADVERTENCIA! Al transportar su silla eléctrica en un vehículo, cerciórese de que las baterías estén bien sujetas. No transportar las baterías junto con productos inflamables o combustibles.

Su especialista en rehabilitación, terapeuta(s) y otros profesionales de la salud son responsables de determinar su usted precisa de un cinturón de posicionamiento para poder utilizar con seguridad su silla eléctrica.

¡ADVERTENCIA! Si usted necesita un cinturón de posicionamiento para utilizar con seguridad su silla eléctrica, cerciórese de que quede bien abrochado y así reducir la posibilidad de que usted pueda caer de la silla eléctrica.

¡ADVERTENCIA! Los cinturones de posicionamiento no han sido concebidos para utilizarlos en un vehículo como cinturones de seguridad, y su silla eléctrica no está concebida para poder utilizarla como asiento en un vehículo. Los asientos de todo automóvil deberán ser los aprobados por el fabricante del mismo, y contar con cinturones de seguridad apropiados, de uso obligatorio.

PIEZAS DESMONTABLES

¡ADVERTENCIA! No trate de elevar o mover su silla eléctrica sirviéndose de alguna de sus piezas desmontables.

¡ADVERTENCIA! Si prevé que va a permanecer sentado/a en un lugar fijo durante un período prolongado, desconecte la alimentación, lo que evitará el riesgo de desplazamiento

involuntario por desplazar inadvertidamente la palanquita de mando. Ello también evitará la posibilidad de que se desplace involuntariamente por efecto de ondas electromagnéticas exteriores.

EXTENDER EL CUERPO Y FLEXIONARLO

Mientras esté conduciendo su silla eléctrica, nunca extienda, flexione ni apoye su cuerpo a no ser que suba o baje una pendiente en cuyo caso deberá flexionar su tronco hacia adelante cuando suba una pendiente y extenderlo hacia atrás cuando baje la pendiente (siempre de frente en el sentido de la marcha). No obstante, si ello fuera absolutamente necesario, revestirá importancia que mantenga un centro de gravedad estable y que evite el vuelco de la silla eléctrica. *Se* recomienda que el usuario/a de la misma determine cuáles son sus propias limitaciones y que practique cómo extender y flexionar su cuerpo siempre en presencia de un profesional de la salud cualificado.

¡ADVERTENCIA! Nunca extienda, flexione ni apoye su cuerpo si para recoger objetos del suelo usted ha de recogerlos por entre sus rodillas o si ha de alcanzar la parte de atrás del asiento. Esos tipos de movimientos pueden modificar su centro de gravedad y la distribución del peso de la silla eléctrica: riesgo de vuelco.

¡PROHIBIDO! Al conducir su silla eléctrica, mantenga sus manos alejadas de los neumáticos. Tenga en cuenta que las prendas holgadas pueden engancharse en las ruedas.

ALCOHOL / TABACO

El usuario/a de la silla eléctrica ha de utilizarla prestando cuidado y aplicando su sentido común, lo que incluye ser consciente de los riesgos de seguridad propios de estar bajo los efectos del alcohol o de conducirla fumando.

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice su silla eléctrica si se encuentra bajo los efectos del alcohol, ya que podrían verse mermadas sus capacidades para una conducción segura.

¡ADVERTENCIA! *Se* le recomienda encarecidamente que no fume mientras esté ocupando su silla eléctrica a pesar de que ésta haya pasado satisfactoriamente los test de tabaquismo requerido. Si a pesar de todo usted decide fumar cigarrillos estando en su silla eléctrica, siga las siguientes pautas de seguridad:

-En todo momento preste ADVERTENCIA a todo cigarrillo encendido.

-Mantenga los ceniceros a una distancia prudencial de los cojines de asiento.

-Antes de deshacerse de los cigarrillos, asegúrese de que estén completamente apagados.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS
Es muy importante que usted lea esta información en cuanto a los efectos de las interferencias electromagnéticas en su silla eléctrica.

Las silla eléctricas pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), la cual interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida de por fuentes como radios, televisores, emisoras de radio aficionados (HAM), radios de dos vías (walky talky), teléfonos móviles, etc. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar que su silla eléctrica libere los frenos, se mueva por sí misma o se mueva en direcciones no deseadas. Puede también dañar permanentemente el sistema de control de su silla eléctrica motorizada. La intensidad de la interferencia EM se puede medir en voltios por metro (V/m). Cada silla eléctrica motorizada puede resistir interferencias EMI hasta una cierta intensidad. Esto se llama "grado de inmunidad". Cuanto mayor sea el grado de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de alcanzar por lo menos un 20 V/m nivel de inmunidad, que proporcionaría protección útil de las fuentes de EMI. El nivel de inmunidad de esta silla eléctrica es de 20 V/m

Hay un número de fuentes de relativamente intensos campos electromagnéticos en el entorno diariamente. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras son no tan aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que por las siguientes advertencias minimizarán el riesgo a EMI.

LAS FUENTES DE RADIACIÓN EMI PUEDEN SER CLASIFICADAS EN:

1. Transceptores portátiles (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Algunos ejemplos son: radios de banda civil (CB), "walky talky", etc.

¡ADVERTENCIA! Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales mientras están encendidos, incluso mientras no se usen.

2. Transceptores móviles de alcance medio, tales como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Éstos suelen tienen la antena montada en el exterior del vehículo.
3. Transmisores y transceptores de largo alcance tales como transmisores de difusión comerciales (radio y torres de transmisión TV) y radios de aficionados (HAM)

¡ADVERTENCIA! Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD y reproductores de casete, pequeños electrodomésticos como maquinillas de afeitar y secador de pelo, no causan problemas EMI a su silla eléctrica motorizada.

A causa de que la energía EM rápidamente se vuelve más intensa cuanto más cerca de la fuente transmisora se está, los campos EM de fuentes de ondas de radio portátil (transceptores) son motivo de preocupación. Esto puede afectar el movimiento y frenado de su silla eléctrica. Por lo tanto, las advertencias que aparecen a continuación son recomendables.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Este vehículo eléctrico fue probado con éxito según los estándares internacionales para el cumplimiento de las regulaciones de la interferencia electromagnética (EMI). Sin embargo, campos electromagnéticos como los generados por transmisores de radio y televisión, teléfonos móviles, etc. pueden influir en las funciones de los vehículos eléctricos.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Algunos daños o un malfuncionamiento pueden deberse a las interferencias electromagnéticas.

-No encienda o haga funcionar transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (tales como transceptores de radio o teléfonos celulares) cuando el vehículo está encendido.

-Evite circular cerca de potentes fuentes de transmisión de radio y televisión.

-En el caso que el vehículo se ponga en marcha sin querer o se liberen los frenos, apáguelo inmediatamente.

-Añadir accesorios eléctricos y otros componentes o modificar el vehículo de cualquier manera lo hacen susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no hay manera de determinar el efecto que dichas modificaciones tendrán en el nivel de inmunidad/protección general de la silla eléctrica.

-Comunique todos los sucesos de funcionamiento del vehículo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El nivel de inmunidad o protección EMI es de 20/Vm.

4. COMPONENTES

Figura 1.

5. CONTROLES

Antes de conducir su vehículo es importante que se familiarice con los controles. No intente conducir el vehículo antes de leer el resto de este manual.

CONSOLA DEL MANILLAR

igura 2.

1. Indicador batería
Estas luces muestran el nivel de carga de las baterías. Cuando las luces están verdes, las baterías están completamente cargadas. Cuando las luces están amarillas y rojas, las baterías necesitan recargarse y cuando sólo están rojas las baterías necesitan recarga urgentemente. Nota: Cuando el vehículo está subiendo una pendiente pronunciada o iniciar la marcha, el nivel puede caer momentáneamente.

2. Botón de encendido ON/OFF
Encienda y apague usando el botón de encendido. Recuerde apagar cuando no esté en uso, No deje el motor encendido cuando no esté en uso, especialmente cuando se carga el vehículo. Tenga en cuenta que este botón también se puede utilizar para “bloquear” la silla de ruedas eléctrica e impedir que se utilice o sea robado.
F

3. Indicador de velocidad máxima
Esto nos muestra que velocidad ha sido seleccionada con los controles 5 y 6. Cuantas más luces muestre, mayor será la velocidad máxima. Se recomienda ajustar la velocidad máxima en el ajuste más lento hasta que esté familiarizado con el control de su silla de ruedas eléctrica R320.

4. Claxon
Pulse el botón en el lado izquierdo y el claxon sonará. Suéltelo y dejará de funcionar.

5/6. Controles de velocidad
Estos controles le permiten aumentar o disminuir la velocidad máxima de la silla de ruedas eléctrica. Cuando se pulsa el botón de aumento de velocidad (6) la velocidad máxima de la silla de ruedas que puede alcanzar se incrementará y cuando se pulsa el botón de disminución (5) la velocidad máxima alcanzable

se reducirá. El indicador de velocidad máxima muestra más luces para indicar la velocidad máxima seleccionada. Ajuste la velocidad máxima a la baja hasta que esté seguro de conducir su silla de ruedas eléctrica de forma segura.
No ajuste la velocidad cuando el vehículo esté en movimiento, pero reestablézcala cuando se encuentre parado. Si se alarma con su velocidad, suelte la palanca de mando y la silla de ruedas eléctrica se frenará automáticamente.

7. Joystick
Cuanto más se mueve el joystick hacia delante, más rápido irá hacia delante. Mueva el joystick hacia atrás e irá marcha atrás. Mueva el joystick hacia la derecha y girará hacia la derecha; mueva el joystick hacia la izquierda y girará hacia la izquierda.

8. Punto de carga
El punto de carga está situado por debajo del joystick en la parte delantera.

Figura 3.

6. FUNCIONAMIENTO/USO

1. Joystick – Para operar, gire el encendido
En primer lugar asegúrese que su muñeca está apoyada en el reposabrazos. Si no está apoyada, una sacudida puede causar un movimiento en el joystick y provocar un cambio involuntario en la dirección o velocidad. Busque un área abierta sin obstáculos para practicar los controles del vehículo hasta que esté seguro de que puede manejarlo con seguridad. Nota: Los controles pueden cambiarse dependiendo de si el usuario es diestro o zurdo. Por favor contacte con su distribuidor local para obtener información.

2. Moverse hacia delante o marcha atrás
Pulse suavemente el joystick hacia delante y su silla de ruedas eléctrica se moverá hacia delante; tire de él hacia atrás y se moverá marcha atrás. Libere la presión de la palanca y el vehículo se detendrá. Cuanto más se mueva el joystick, más rápido irá.

3. Girar izquierda o derecha
Empuje el joystick hacia la derecha y su silla de ruedas eléctrica se desplazará hacia la derecha; mueva el joystick hacia la izquierda y la silla de ruedas eléctrica irá hacia la izquierda. Practique los giros mientras la velocidad de movimiento sea suave para familiarizarse con la conducción del vehículo.

4. Frenado
Cuando el joystick está en la posición central, el freno automático funcionará. Practique el frenado en una superficie plana para asegurarse de que sabe lo rápido que puede esperar que su silla de ruedas eléctrica se detenga.

5. Modo reposo
Con la silla de ruedas encendida, si no se utiliza el joystick por un tiempo el controlador se pondrá en “modo de espera” para conservar las baterías. Si pulsa cualquier botón o mueve el joystick se reactivará el controlador y podrá conducir normalmente.

6. Desactivar Joystick durante el arranque
Para evitar movimientos bruscos inesperados, el joystick es deshabilitado durante el arranque. Si el joystick se acciona al presionar el botón de encendido, las luces parpadearán lentamente. Al centrar el joystick esta indicación se detendrá y el joystick funcionará con normalidad.

NOTA: El controlador tiene un modo de diagnóstico. Las luces parpadearán para indicar que el controlador ha detectado un error o fallo. Si esto sucede, consulte la tabla de diagnóstico en la parte posterior de este manual, a menos que el joystick no estuviera en su posición central en el arranque, lo que ha sido aclarado anteriormente.

7. Bloquear su vehículo para su seguridad
Este controlador de la silla de ruedas eléctrica está equipado con una función de bloqueo sin llave que puede ser utilizado para restringir el uso por personas no autorizadas.

8. Para bloquear

-Encienda la silla de ruedas (presione y suelte el botón de encendido).

-Presione y mantenga pulsado el botón de encendido. Después de un segundo, el controlador emitirá un sonido. Suelte el botón de encendido después de la señal.

-Empuje el joystick hacia delante hasta que el controlador emita un sonido.

-Tire del joystick para atrás hasta que el controlador emita un sonido.

-Suelte joystick (ahora habrá un pitido largo – la silla de ruedas eléctrica estará bloqueada).

9. Para desbloquear

-Encienda la silla de ruedas (presione y suelte el botón de encendido).

-Empuje el joystick hacia delante hasta que el controlador emita un sonido.

-Tire del joystick para atrás hasta que el controlador emita un sonido.

-Suelte joystick (ahora habrá un pitido largo – la silla de ruedas eléctrica estará desbloqueada).

Consulte a su distribuidor para observar todas estas funciones y asegúrese que puede operar todos los modos del controlador antes de llevar su vehículo a casa.

10. Freno motor
Cuando el vehículo está apagado los frenos se activan automáticamente. Esto se conoce como " frenado a prueba de fallos". Además, si las baterías están descargadas, los frenos están activados. Puede ocurrir el caso de que usted quiera mover el vehículo manualmente. Para ello hay un dispositivo de freno montado en cada motor. Este dispositivo permite que el vehículo pueda ser empujado sin potencia. Para activar, primero localice la palanca de accionamiento (Figura 4).

-Asegúrese de que el encendido está apagado.

-Mueva ambas palancas hasta la posición manual. El vehículo puede ser ahora empujado. Tenga en cuenta que si las palancas están demasiado rígidas para moverlas, un pequeño movimiento de la silla hacia delante o

atrás puede facilitar el movimiento de las palancas. Haga que su distribuidor se lo muestre.

-Mueva ambas palancas a la posición de conducción. El vehículo está ahora frenado. Esta es la posición normal de funcionamiento.

Figura 4.

¡ADVERTENCIA! si usted no está completamente seguro de esta operación, contacte con su distribuidor antes de operar la silla de ruedas eléctrica.

-Empuje las palancas hacia arriba para que el vehículo pueda ser movido sin energía. El frenado se desactiva. NUNCA se siente en el vehículo con la palanca en esta posición.

-Empuje ambas palancas hacia abajo. Esta es la posición normal de funcionamiento. Los frenos están habilitados y el vehículo sólo puede funcionar con las palancas en esta posición.

¡ADVERTENCIA! nunca se siente en la silla de ruedas eléctrica con el modo de freno motor manual a menos que un ayudante tenga el firme control de la silla de ruedas eléctrica. Nunca permita que el ayudante le deje solo cuando la silla de ruedas está en modo manual a menos que ambos frenos de mano estén aplicados y la silla de ruedas no se pueda mover.

11. Freno

Hay dos sistemas de frenado. El primero trabaja con el joystick. Cuando se suelta el joystick la silla de ruedas eléctrica automáticamente se frenará. Cuando la silla de ruedas eléctrica se detiene, el freno de mano automático se activará. Esto evitará que el vehículo ruede hacia delante o marcha atrás. Cuando comience a andar, automáticamente el freno se desactivará.

Si las baterías están descargadas, automáticamente los frenos se activarán. Tenga en cuenta que aunque se haya seleccionado el modo manual, un sistema de frenos secundario se aplica automáticamente para limitar la velocidad máxima. Puede observar este sistema causando fricción al mover la silla de ruedas eléctrica en modo manual.

¡ADVERTENCIA! ¡Advertencia! Si los dispositivos de freno motor están en modo manual, el frenado está deshabilitado. No seleccione el modo manual si la silla de ruedas eléctrica está en una pendiente o puede ser empujada hacia una pendiente. Nunca deje un motor en modo de conducción y otro en modo manual. Podría dañar su silla de ruedas eléctrica o hacerse daño.

12. Ajustar reposabrazos

Si usted necesita ayuda con cualquier de estos ajustes, consulte a su distribuidor para que le ayude.

Ajustar el ancho del reposabrazos

Si necesita más espacio en el ancho del asiento afloje el ajuste del ancho del reposabrazos usando una llave Allen tal y como se muestra. Deslice los reposabrazos hacia dentro o hacia fuera y apriételos con la llave Allen, asegurándose que los reposabrazos son equidistantes del centro del asiento y seguros.

Ajustar la altura del reposabrazos

Afloje las perillas del ajuste de altura del reposabrazos (uno en cada brazo) y súbalos o bájelos hasta que estén en una altura cómoda. Puede ser mejor tener a alguien más ajustando la altura del reposabrazos mientras está sentado en la silla de ruedas eléctrica y asegurándose que los brazos están en una posición cómoda antes de que se bloqueen en el lugar. Finalmente apriete las perillas y asegúrese que los reposabrazos están seguros.

Figura 5.

Ajustar el ángulo del reposabrazos

El ángulo del reposabrazos se puede ajustar moviendo de un tirón el reposabrazos y aflojando la tuerca cerca del punto de pivote. Después, usando una llave Allen gire el tornillo de ajuste de altura del reposabrazos en el sentido de las agujas del reloj para bajar el extreme del reposabrazos o en sentido contrario para elevarlo. Una vez satisfecho, apriete la tuerca y baje el reposabrazos.

Figura 6.

¡ADVERTENCIA! No utilice los reposabrazos como apoyo para subir y bajar de su silla de ruedas eléctrica – Los reposabrazos no están diseñados para soportar el peso completo.

¡Advertencia! Compruebe siempre que las perillas están apretadas y los reposabrazos seguros antes de conducir la silla de ruedas eléctrica.

13. Ajustar Joystick de control

El joystick de control puede ser ajustado moviendo el joystick suavemente hacia el lado y la parte posterior. Además el joystick puede ser movido hacia delante o hacia atrás aflojando el tornillo con la llave Allen suministrada y ajustando su posición preferida. Asegúrese siempre que el tornillo está seguro y apretado antes de utilizar la silla de ruedas eléctrica. Consulte a su distribuidor si desea tener el joystick en reposabrazos del lado izquierdo y ellos realizarán este cambio para usted.

Figura 7.

14. Ajustar respaldo

El respaldo se puede plegar para transportar. El ángulo del respaldo puede ser ajustado una posición de sentado cómoda. El ángulo máximo para reclinarse sólo se usa cuando la silla de ruedas eléctrica está parada en una superficie plana y con la alimentación apagada.

Figura 8.

¡ADVERTENCIA! Siempre ponga el respaldo en la posición vertical antes de iniciar la marcha. Si el respaldo se inclina demasiado hacia atrás, el riesgo de vuelvo hacia atrás es mayor especialmente si viaja por rampas, bordillos o pendientes.

15. Ajustar reposacabezas

La altura del reposacabezas puede ser ajustada pulsando en la pestaña situada en el lado izquierdo del cuello y deslizando el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo. Asegúrese que la pestaña se ha introducido dentro de la posición seleccionada una vez realizado el ajuste.

Figura 9.

16. Rotar asiento

Esto permite facilitar el acceso a la silla.

1. Localice la palanca debajo del siento

2. Estire de la palanca hacia arriba y el asiento quedará libre para ser rotado/girado.

3. Suelte la palanca y el asiento quedará bloqueado automáticamente, aunque siempre revise que así sea.

Figura 10.

¡ADVERTENCIA! Nunca realice esta tarea si el vehículo está en una pendiente. Siempre revise que el asiento queda firmemente bloqueado en la posición correcta de conducción.

17. Extraer el asiento

El asiento puede extraerse para ser guardado y para facilitar el transporte de la silla eléctrica. Para extraer el asiento sigua los pasos:

1. Desconecte el cable del joystick estirando del mismo por la zona gris.

2. Desenganche las tiras de velcro que aseguran al cable en su lugar.

3. Eleve los reposabrazos y /o plegue el asiento para elevarlo y retirarlo con mayor facilidad. Recuerde que el asiento es pesado y tenga precaución de no hacerse daño al manipularlo. En caso de duda pida ayuda.

4. Desbloquee el asiento de la posición fija estirando/apretando la palanca de rotación del asiento.

5. El asiento puede ser retirado de la silla eléctrica y ser guardado o almacenado adecuadamente.

Figura 11.

18. Ajustar Reposapiés

Por comodidad y para lograr una postura correcta, la altura y el ángulo del reposapiés puede ser ajustado. Consulte a su distribuidor para realizar estos ajustes y asegurar que sus piernas están en una posición cómoda.

19. Subir / Bajar de su Silla de ruedas eléctrica

Si usted no se siente del todo seguro de como subir o bajar de su silla de ruedas eléctrica solicite ayuda.

Subirse a su silla de ruedas eléctrica

-Asegúrese que su silla de ruedas eléctrica está en una superficie plana y el freno motor no está en modo manual.

-Para asegurarse que los frenos están activados, trate de empujar la silla antes de subirse.

-Asegúrese que el controlador está apagado antes de subirse a su silla de ruedas eléctrica.

-Se recomienda mover el reposapiés a la posición vertical.

-Con su espalda sobre la silla, estabilícese con el apoyabrazos y descienda suavemente en el asiento; no ponga sobre exceso en su apoyabrazos.

Bajarse de su silla de ruedas eléctrica

Cuando vaya a salir asegúrese que su silla de ruedas eléctrica está en una superficie plana, el freno motor no está en modo manual y el equipo está apagado antes de intentar salir. Coloque sus pies a ambos lados del reposapiés y levante éste a su posición vertical antes de bajarse. Si usted no se siente seguro al bajar, solicite ayuda.

7. CONDUCCIÓN

¡ADVERTENCIA! Aunque este no sea su primer vehículo de movilidad, lea estas directrices ya que todos los vehículos son diferentes. De no hacer esto podría causar daño a sí mismo, un tercero o al vehículo.

1. Antes de salir:
Revise el pronóstico del tiempo. Le sugerimos que se asegure de que usted está usando ropa adecuada, tanto si su viaje es largo o corto.

2. Si está tomando medicación:
Consulte con su doctor o médico que su capacidad de controlar el vehículo no se verá afectada, y no beba alcohol ni conduzca.

3. Utilice el vehículo sólo para el fin destinado:
No conduzca por el agua o en superficies resbaladizas, no transporte más de una persona, no remolque otros vehículos o lleve exceso de peso.

4. Antes de sentarse en la silla de ruedas eléctrica:
Compruebe que ambas palancas del freno motor **no** están en modo manual.

5. Compruebe que el cargador está desconectado.

6. Compruebe que el asiento está en posición vertical.

7. Asegúrese que sus pies están firmemente en el reposapiés.

8. Compruebe que ha ajustado el asiento:
Según las instrucciones de este manual, sujete el cinturón de seguridad.

9. Asegúrese de que el camino a seguir está libre de obstáculos.

10. Desconecte los dos frenos de mano, moviéndolos firmemente hasta la posición de “Freno OFF”

11. Encienda la alimentación:
Compruebe el indicador de nivel de batería está en el área verde.

12. Control de velocidad:
Coloque el control de velocidad a un nivel bajo.

13. Empuje suavemente el joystick en la dirección que usted desee ir:
El vehículo se desplazará. Cuanto más se presione el joystick, más rápido irá el vehículo.

14. Para frenar, vuelva a poner el joystick en su posición neutral:
Si se siente inseguro, suelte el joystick inmediatamente.

15. A medida que se acostumbre a la potencia puede incrementar la velocidad.

16. Apáguelo cuando no esté en uso:
Para conservar sus baterías y prevenir que su vehículo accidentalmente se mueva, siempre desconecte la alimentación cuando su silla de ruedas eléctrica no esté en uso.

RIESGOS
Antes de conducir su silla de ruedas eléctrica debe tener en cuenta que, en determinadas circunstancias podría volverse inestable y volcarse. Su silla de ruedas eléctrica ha sido diseñada para funcionar en superficies planas pavimentadas, incluso no se debe utilizar en terrenos difíciles, llenos de baches, blandos o resbaladizos.

1. Subir y bajar del vehículo:
Al subir asegúrese de que el vehículo se encuentra a nivel del suelo, los dos frenos de mano están activados y que no está en modo de freno manual. Asegúrese de que los reposabrazos estén firmes. Para bajar, aparque sobre una superficie nivelada y estable, apague su silla de ruedas eléctrica y active los frenos de mano antes de salir de su asiento. Asegúrese de que se baja del vehículo en un lugar seguro.

2. Posición del respaldo:
Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical.

3. Bordillos y obstáculos:
Trate de evitar los bordillos y obstáculos. No intente subir o bajar bordillos u obstáculos más altos que los indicados en las Especificaciones Técnicas. Aproxímese a los obstáculos de frente. Nunca conduzca o gire en una pendiente. Tenga en cuenta que los rodillos antivuelco de la parte trasera de la silla pueden ponerse en contacto con el bordillo a medida que desciende; eso es normal.

4. Cuestas y pendientes:
Si tiene que ir cuesta arriba inclínese hacia delante. Asegúrese que el respaldo esté en posición vertical. Asegúrese que tiene suficiente velocidad para subir la cuesta. No pare o gire el vehículo alrededor. Si usted tiene que dar la vuelta al subir una pendiente, siga adelante hasta llegar a una zona de nivel. Si usted tiene que comenzar en una pendiente, inclínese hacia delante y apliqué la energía lentamente – no arrancar y parar. Si usted no se siente cómodo sobre la lucha con una pendiente, considere una ruta alternativa. Nota: compruebe siempre que el nivel de batería es alto, subiendo una cuesta necesitará de una gran cantidad de energía. Si el nivel baja demasiado, el vehículo será cortado dejándole parado. Si tiene que ir cuesta abajo apoye la espalda en el asiento cuando baje y gire el control de velocidad a la posición más baja. Si usted no se siente seguro de bajar una pendiente considere una ruta alternativa.
Trate de evitar cruzar pendientes - conduzca siempre hacia arriba o hacia abajo de la pendiente.

¡ADVERTENCIA! Nunca intente bajar una pendiente de espaldas.

5. Giros:
Siempre reduzca la velocidad antes de un giro, girar a gran velocidad puede hacer que la silla de ruedas eléctrica pueda volcar. Mire hacia la dirección en la que vaya y si no hay visibilidad toque el claxon.

6. Círculo de giro:
Practique las maniobras con su silla de ruedas eléctrica para que pueda juzgar el radio de giro. Esto es importante para evitar el vuelco en los bordillos y cuando entren o salgan de los ascensores o entradas.

7. Mal Tiempo:
¡Si está nevando o hay hielo quédese en casa! Recuerde que las superficies de hielo y nieve, tales como tapas de alcantarillas, la

8. Cuartos de baño o duchas: Nunca introduzca su silla de ruedas eléctrica en una ducha o un baño de vapor, y no le dé a la manguera. Tienen componentes electrónicos sensibles que podría dañarse si se mojan.

9. Neumáticos: Su vehículo está equipado con neumáticos anti pinchazos. En caso de que se dañen deberían ser cambiados por su distribuidor. No trate de cambiarlos usted mismo.

8. TRANSPORTAR SU SILLA ELÉCTRICA

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener asesoramiento sobre la mejor manera de transportar la silla de ruedas eléctrica en su vehículo. Es posible que prefiera usar rampas en lugar de levantar los componentes. Si quita los dos pernos de la base en la parte posterior del asiento podrá plegar el respaldo para el transporte.

¡ADVERTENCIA! Desmontar la silla de ruedas eléctrica implica levantar y manejar piezas pesadas. Los pesos se indican en las Especificaciones Técnicas; considere si necesita ayuda en el manejo de las piezas antes de intentar levantarlas. La R320 se puede transportar en coches familiares y monovolúmenes con rampas. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener consejos sobre la mejor manera de transportar su silla de ruedas eléctrica en su vehículo, ellos le pueden proporcionar y demostrar el uso de rampas adecuadas.

¡ADVERTENCIA! Pinchazos o aplastamientos. Tenga cuidado cuando levante o manipule las piezas ya que puede pillarse los dedos. Use guantes siempre que sea posible.

¡ADVERTENCIA! Utilice rampas sólo para colocar la silla de ruedas eléctrica en la posición trasera del vehículo. No intente levantar la silla de ruedas eléctrica – puede dar lugar a lesiones de espalda.

Después de utilizar rampas para descargar su silla de ruedas eléctrica

-Coloque la silla de ruedas eléctrica en un suelo firme y nivelado.

-Compruebe las piezas para ver si están dañadas.

-Seleccione el encendido y asegúrese que el indicador de nivel de las baterías se ilumina en verde. Si no es así, cargue la silla de ruedas eléctrica antes de su uso.

-Compruebe que las palancas del freno motor están en la posición de conducción y no en modo manual.

-Suba a la silla de ruedas eléctrica y compruebe el funcionamiento del joystick, control de velocidad y el interruptor de encendido antes de usar la silla de ruedas eléctrica par air a cualquier sitio. Si hay algún fallo de funcionamiento, compruebe que la conexión del joystick ha sido realizada correctamente. Ahora está listo para conducir la silla de ruedas eléctrica.

9. CARGA DE LA BATERÍA

¡ADVERTENCIA! Cuando cargue las baterías NUNCA fume ni cargue las baterías en un lugar donde haya llamas al descubierto, como calentadores a gas, ya que en circunstancias excepcionales las pilas pueden desprender gases que pueden encenderse y explotar. Asegúrese siempre de que la batería no esté dañada.

¡ADVERTENCIA! Cuando cargue las baterías NUNCA conecte o desconecte el cargador mientras esté conectado a la red eléctrica.

La toma de carga está situada por debajo del joystick. Con el cargador desconectado de la red eléctrica, empuje el cargador en el zócalo. Cuando el vehículo esté cargado, siempre retire la clavija. Siempre retire el enchufe cuando el vehículo esté cargado.
El cargador de baterías tiene una lámpara indicadora de color rojo.
Cuando está conectado y encendido, el indicador se mostrará rojo. El segundo indicador de carga, muestra las siguientes luces:

-Rojo cuando carga.

-Verde cuando está completamente cargada.

-Off para indicar que se puede desconectar el cargador.

Figura 12.

Nota: Asegúrese siempre que la lámpara se apaga antes de apagar y desconectar el cargador de la red eléctrica.

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN

Cuando reciba el vehículo las baterías estarán parcialmente cargadas – Siempre cárguelas completamente antes de usar, preferentemente por las noches.

1. **Coloque su equipo en un área que esté seca y bien ventilada:** Asegúrese que la toma de corriente está cercana.

2. **Compruebe que su equipo está apagado.**

3. **Compruebe que el interruptor de alimentación se encuentre apagado:** Nunca conecte o desconecte el cargador de la red eléctrica mientras esté encendido.

4. **Conecte el cargador a la toma de corriente según lo descrito anteriormente.**

5. **Conecte el cable de alimentación y encienda el cargador:** Compruebe que el indicador esta en rojo.

6. **El indicador del cargador mostrará rojo** durante la carga y cambiará a verde cuando la batería esté completamente cargada.

7. **Espere hasta que la luz de carga se apague.**

8. **Desconecte el cable de alimentación y extraiga la clavija de carga del joystick:** No deje el cargador enchufado en el controlador con la alimentación apagada. Esto descargará gradualmente la batería.

CUIDADO DE LA BATERÍA

Las baterías son el elemento vital de su vehículo. Sus características pueden cambiar dependiendo de su carga, temperatura, uso y otros factores. A continuación se enumeran las directrices para prolongar su vida útil.

-Después de usar su vehículo siempre cárguelas al finalizar el día, incluso después de un viaje corto.

-Si usted no usa su vehículo por un tiempo prolongado, cárguelas una vez a la semana por la noche.

-Utilice siempre el cargador correcto con las baterías correctas.

-Si las baterías han estado descargadas durante un largo periodo de tiempo (sobre 2 meses), se recomienda ponerse en contacto con su distribuidor antes de la carga.

-No cargue el vehículo al aire libre – puede llover y la batería no es resistente al agua.

-Guarde su vehículo en una zona bien ventilada y lejos de cualquier llama.

-No cargue las baterías a medias. Deje que el cargador complete su ciclo.

Las baterías son costosas de reemplazar – es aconsejable cuidar de ellas. Las baterías son pesadas – asegúrese que las levante correctamente.

***NOTA: Devuelva las baterías inservibles a su distribuidor o garantice su eliminación de* acuerdo con las normas medioambientales aplicables en el momento.**

¡ADVERTENCIA! Si alguna de las baterías está dañada, podrían calentarse durante la carga y, en un caso extremo, explotar.

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FUNCIONES DE DIAGNÓSTICO

Código Flash	Descripción	Acción
1	Fallo de usuario	Posible pérdida del tiempo de espera o fallo del usuario. Suelte la palanca a su posición neutral y vuelva a intentarlo.
2	Fallo de la batería	Trate de cargar las baterías; puede requerir su sustitución; compruebe las baterías y los cables.
3	Fallo motor izquierdo	Compruebe conexiones y cableado motor izquierdo.
4	Fallo motor derecho	Compruebe conexiones y cableado motor derecho.
5	Fallo freno izquierdo	Compruebe conexiones y cableado freno izquierdo.
6	Fallo freno derecho	Compruebe conexiones y cableado freno derecho.
7	Fallo control remoto	Compruebe las conexiones y el cableado del bus de comunicaciones Reemplazar control remoto.
8	Fallo módulo potencia	Compruebe las conexiones y el cableado. Reemplazar modulo de potencia
9	Fallo de comunicación	Compruebe que la tensión de la batería es superior a 17V. Compruebe el cable de bus. Reemplace el modulo de potencia y el control remoto
10	Fallo desconocido	Compruebe todas las conexiones y cableado. Consulte con su agente de servicios.
11	Remoto incompatible	El control remoto es incompatible con el módulo de potencia. Asegúrese que la marca del módulo de potencia es compatible con el control remoto.

Figura 13.

El controlador de la silla eléctrica proporciona información de diagnóstico en forma de códigos luminosos. El LED parpadea en el indicador de la batería para indicar que un problema ha sido detectado. Al encender el vehículo, el controlador realiza una prueba de diagnóstico. Si se produce un fallo, el indicador parpadeará una secuencia de destellos para indicar cuál es el error. Habrá dos grupos de flashes separados por una pausa de 2 a 3 segundos. Cuente el número de flashes en cada grupo y averigüe el fallo según la tabla superior.

En caso de duda apague y encienda - si esto no soluciona el problema póngase en contacto con su distribuidor. Su distribuidor está ahí para ayudar, pero sólo podrá hacerlo si se le da cuánta más información posible. Recuerde que con la información correcta se conseguirá arreglar el problema más rápido y ahorrará dinero. Llame al distribuidor y explique exactamente el problema, detallando lo máximo posible. Dígales el número de flashes y ayude al técnico a identificar el problema antes. Su distribuidor está ahí para ayudarle.

GUÍA DE PROBLEMAS

Síntoma	Solución
• La silla no se mueve cuando esta encendido	• Baterías descargadas – comprobar el nivel. • ¿Está el cargador conectado? • ¿Modo freno motor activado? • Modo freno motor ha sido seleccionado mientras estaba encendido. Asegúrese de que el freno motor no se encuentra seleccionado; apagar y encender. Nota: el indicador de alimentación emitirá una luz indicando que el modo freno motor ha sido seleccionado. • ¿La desconexión de seguridad ha funcionado debido a una sobrecarga? Pulse el botón de reinicio al lado del punto de carga de la batería. Si el cortocircuito vuelve a ocurrir, contacte con su agente de servicio para recibir ayuda.
• La conducción no es firme	• Compruebe si hay daños o pinchazos en sus ruedas. • Dirección dañada - contacte con el distribuidor • Asiento suelto – contacte con el distribuidor
• El vehículo se comporta errróneamente cuando conduce	• Posible problema electrónico - contacte con el distribuidor
• Poca autonomía	• Compruebe daños en las ruedas. • Compruebe que las baterías están cargadas. • Compruebe que el vehículo se mueve fácilmente en modo de freno motor manual.

Figura 14.

NOTA: Para cuidar las baterías, el controlador de la silla eléctrica tiene un modo de suspensión que se activa si la silla eléctrica no se usa pero lo deja encendido durante un tiempo. Para rearmar, apague la silla eléctrica y vuelva a encenderla.

11. DATOS TÉCNICOS / CARACTERÍSTICAS

Medidas generales montado	largo x ancho x alto mm	1090x624x1165
Medidas con el asiento doblado	largo x ancho x alto mm	870x624x810
Máxima capacidad de carga – no exceder	kg (lb)	136 (300)
Peso incluyendo baterías 34Ah	kg (lb)	81,2 (179)
Voltaje y capacidad de las baterías	voltios y amperios hora	12V / 34Ah x 2
Tipo de asiento	Capitán	Rotación, reclinable, reposacabezas con brazos plegables ajustables
Joystick	Ajustes	Ajustable distancia y lado
Ancho del asiento	mm	460
Dimensiones ruedas antivuelco	mm	152,4x50
Dimensiones ruedas motrices	mm	260x85
Tipo de ruedas	Tipo	Sólidas - anti pinchazos
Velocidad máxima	km/h (m.p.h.)	6.4 (4)
Distancia min. de frenado a máx. velocidad	m	2,1
Autonomía con carga completa y suelo plano	km	Hasta 35
Ancho de giro	m	1,18
Pendiente máxima de seguridad	grados de inclinación	6˚ - No exceder puede volcar
Capacidad máxima de ascensión	grados de inclinación	6˚
Distancia al suelo	mm	50
Máxima altura para subir un obstáculo	mm	50
Máxima altura para bajar un obstáculo	mm	50

Figura 15.

* La autonomía está calculada según las normas europeas. Posible desviación de hasta un 15% en la velocidad y en la autonomía (la empresa se reserva el derecho de hacer cualquier modificación sin previo aviso).

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

12. PREGUNTAS FRECUENTES

QUIERO LLEVAR EL VEHÍCULO EN EL COCHE
Existen varias técnicas. Depende del tipo de vehículo que usted posea y su capacidad física. Tal vez sea posible el uso de rampas especializadas que pueden ser proporcionadas por su distribuidor. Asegúrese que su distribuidor le ha demostrado la forma más fácil de cargar su silla de ruedas eléctrica en su coche. Ver “Transportar su silla de ruedas”.

¿PUEDO INSTALAR A LA INTEMPÉRIE UNA CUBIERTA?
No, las sillas de ruedas eléctricas son demasiados pequeñas para tener cubiertas ya que pueden afectar negativamente a la estabilidad y manejo

¿CUÁNTO TIEMPO DURARÁ MI BATERÍA?
Es una difícil pregunta y depende de algunos factores. La vida de las baterías depende del número de ciclos que realice, las cargas máximas y las condiciones de uso. Algún consejo general sobre el cuidado de las baterías:

-Mantenerla cargada y no dejar que funcione completamente descargada.

-Asegúrese que toda la batería esté totalmente cargada al final del ciclo de carga.

-Las baterías pueden no funcionar correctamente en climas muy fríos.

-Cambie sus baterías si usted comprueba que no funcionan tan bien como inicialmente.

Tomar precauciones puede prolongar la vida de sus baterías pero recuerde que con el tiempo, todas las baterías fallan respecto a las especificaciones.

¿CUÁNTA AUTONOMÍA PUEDO TENER?
Generalmente la autonomía esperada está indicada en las Especificaciones Técnicas. Aunque la autonomía puede verse afectada por muchas cosas como:

-Temperatura. El clima frío puede reducir las salidas de las baterías.

-Tipo de suelo. Obviamente ascender pendientes gasta más energía que circular sobre superficies planas.

-Peso de la persona.

-El estado y la carga de las baterías.

-Baterías defectuosas o viejas.

-Cargador defectuoso.

NOTA: Siempre use el cargador correcto con la corriente de las baterías y ***asegúrese que todas las baterías son cargadas antes de empezar.***

¿CUÁNTO TIEMPO DEBO MANTENER MI SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA ANTES DE CAMBIARLA?

Este es el vehículo que se adapta a sus necesidades y capacidades. Su silla de ruedas eléctrica debería poder usarlo durante muchos años pero podrá cambiarlo en cualquier momento si usted considera que no se ajusta a sus necesidades. Consulte con su distribuidor las condiciones de su vehículo y recuerde que cualquier tipo de vehículo comienza a ser más caro de mantener cuantos más años tienen.

13. MANTENIMIENTO

1. Este vehículo está diseñado para tener un mantenimiento mínimo:
Sin embargo, se recomienda que su vehículo reciba el servicio de mantenimiento por lo menos una vez al año por un distribuidor autorizado. Si el vehículo se utiliza muy a menudo se recomienda un mantenimiento dos veces al año.

2. Asegúrese que el técnico sella la Hoja de Registro al término de cualquier reparación:
Guarde todos los recibos de mantenimiento o reparaciones con este manual. Esto puede agregar valor al vender el vehículo.

3. Cuando el vehículo esté listo para su servicio anual asegúrese de transmitir cualquier preocupación que usted tenga
(Véanse los puntos a tener en cuenta más adelante).

4. Una vez finalizado el servicio de mantenimiento:
Pruebe el vehículo antes de que el técnico se vaya y asegúrese de que está satisfecho con el trabajo realizado.

Puntos a tener en cuenta:

-¿Hacen algún ruido extraño las ruedas o cruje el marco?

-¿La batería está cargada de forma correcta – muestra la luz carga completa en verde después de la carga?

-Cuando gira, ¿La silla de ruedas responde igualmente a los movimientos hacia la izquierda y derecha del joystick?

-¿La silla de ruedas eléctrica se detiene sin problemas cuando se centra el joystick?

-¿La silla de ruedas eléctrica tiende a girar hacia un lado?

-¿Funciona el control de velocidad?

-¿Se ha soltado algo?

-¿Los frenos de mano son eficaces? ¿Están gastados o sueltos?

-¿Hay ruidos que no se escuchaban antes?

-¿Hay algún signo de daño, corrosión o formación de grietas?

MANTNIMIENTO DEL USUARIO
Es importante para la seguridad que lleve a cabo las siguientes comprobaciones antes de su uso.

Diariamente o antes de su uso:

-Inspeccione visualmente si hay daños en la máquina.

-Compruebe que la parte delantera esté bien colocada con la parte trasera.

-Inspeccione visualmente las ruedas ante posibles daños.

-Compruebe que el asiento está seguro.

-Compruebe que los apoyabrazos están seguros y las perillas bien apretadas.

-Las baterías deben estar totalmente cargadas.

-Compruebe el funcionamiento de los frenos y si tiene alguna duda, póngase en contacto con su distribuidor.

-Mantenga su vehículo limpio lavándolo con una esponja y agua jabonosa; nunca use una manguera.

Importante – Posibles errores:

A medida que se acostumbre a su vehículo obtendrá una idea de cómo funciona. Si en algún momento siente algo extraño, por ejemplo, que el vehículo no acelera o frena sin problemas, los frenos no se sostienen en una pendiente o la dirección se siente diferente, deje de utilizar la silla de ruedas eléctrica, póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente y explique al técnico exactamente cuál es el problema.

Disposición / Eliminación:

Póngase en contacto con su distribuidor para más información antes de deshacerse de su silla de ruedas eléctrica. Ellos estarán al tanto de las regulaciones medioambientales vigentes en el momento y le ayudará a cumplir con la legislación medioambiental aplicable.

MANTENIMIENTO SERVICIO TÉCNICO

Obtener todos los comentarios del cliente sobre el estado y la capacidad de servicio de la silla de ruedas eléctrica y luego completar una prueba de diagnóstico inicial en carretera. Registre todos los defectos para ser corregidos. Ahora compruebe, testee y realice lo siguiente:

-Desgaste escobillas motor.

-Funcionamiento freno electromagnético.

-Funcionamiento del freno motor en ambos motores.

-Daños o grietas en marcos.

-Comprobar la corrosión, reparar o proteger cuando sea necesario.

-Todos los controles operacionales funcionan correctamente.

-Estado de la batería y funcionamiento del cargador.

-Apretar todos los tornillos y tuercas.

-Funcionamiento sin problemas del joystick hacia delante, atrás, girar y detenerse.

-Corregir todos los defectos encontrados y determinar si el vehículo es apto para circular.

-Prueba final por carretera y funcionamiento de luces, intermitentes y luces de emergencia.

-Limpiar vehículo / Prueba en carretera del cliente.

-Desgaste rodamiento de las ruedas y lubricar.

-Funcionamiento del joystick especialmente para detectar si hay alguna función asimétrica de los motores.

-El interruptor ON/OFF funciona correctamente.

-Correctas indicaciones del indicador de velocidad.

-Correcto funcionamiento de los botones de aumentar y disminuir la velocidad.

-Desgaste o daños en ruedas o neumáticos.

-Frenos de mano efectivos, daños, corrosión o desgaste.

-Accesorios de la carrocería con daños o grietas.

-Perillas del apoyabrazos y joystick. ¿Están apretadas y seguras correctamente? ¿Necesitan cambiarse?

-Uso, funcionamiento y respuesta del joystick correcta. Realizar cualquier ajuste si es necesario.

-Contactos de las baterías y signos de corrosión.

-Comprobar que todos los cables están intactos ante daños, abrasiones y/o corrosiones. Reemplazar si es necesario.

-Desgaste o deterioros en el montaje del asiento.

14. GARANTÍA

La garantía se extiende por 2 años, según ley de garantías vigente que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.

Si no sigue las instrucciones, advertencias y notas del manual de utilización, podría ocasionar lesiones físicas a usted o a terceros o daños en el producto, además de anular la garantía del mismo.

Importado por:
Ayudas Tecno Dinámicas S.L.
C/Llobregat, 12 Polígono Industrial URVASA
08130 Santa Perpètua (Barcelona) ESPAÑA
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com